




Cayenne S E-Hybrid

2026

Twoje marzenie staje się rzeczywistością

Kod Porsche: PTBSW8R0

Otwórz poniższe łącze, aby wyświetlić swoją konfigurację: <https://porsche-code.com/PTBSW8R0>

 22.04.2026

Podsumowanie



Twoja konfiguracja Cayenne S E-Hybrid

Cena bazowa	580 000 PLN
Łączny koszt wybranych opcji	20 717 PLN



Cena całkowita* **600 717 PLN**

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji. Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.



Kolory nadwozia i koła

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolor nadwozia	 Biały	0Q	0 PLN
Koła / obręcze	 21-calowe obręcze Cayenne Exclusive Design w kolorze Chromite Black Metallic <i>Exclusive Manufaktur</i>	43R	20 717 PLN



Kolorystyka wnętrza i fotele

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolory wnętrza	 Wnętrze częściowo wykończone skórą w kolorze czarnym	AN	0 PLN
Fotele	 Fotele komfortowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna)	Q1A	Wyposażenie standardowe




Z zewnątrz

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Dach i systemy transportu dachowego	 Dach z aluminium	3FA	Wyposażenie standardowe
	 Przygotowanie do montażu haka holowniczego	1D7	Wyposażenie standardowe

Wnętrze

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Pakiet wnętrza i dekory / materiały	 Pakiet wykończenia wnętrza Diamar z elementami lakierowanymi na kolor Silvershade	5MA	Wyposażenie standardowe
Design wnętrza	 Podsufitka z tkaniny	6NJ	Wyposażenie standardowe

Technologia

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Układ napędowy / podwozie	 8-biegowa przekładnia automatyczna	G1G	Wyposażenie standardowe
Systemy wspomagające	 Widok otoczenia (kamery 360°) oraz Aktywny asystent parkowania	FT3	Wyposażenie standardowe
	Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall	IW3	Wyposażenie standardowe
Komfort i codzienna użyteczność	 Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)	4F2	Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe

Koła / obręcze

- 20-calowe obręcze Cayenne S
- Ogumienie w mieszanych rozmiarach

Obręcze lakierowane

- Osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche

Opony

- Opony letnie dla 20-calowych obręczy

Akcesoria do kół

- Antykradzieżowe śruby do kół
- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)

Fotele

- Fotele komfortowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna)
- Fotele z tyłu w układzie 2+1 (dwa boczne i jeden środkowy)
- Podgrzewanie foteli (z przodu)
- Punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX/ i-Size na zewnętrznych miejscach z tyłu

Pakiety wyposażenia

- Wyposażenie: bazowe
- Wyposażenie: S
- Wersja: standardowa

Nadwozie

- Osłony progów
- Zderzak
- Dolne elementy obudowy lusterek zewnętrznych i ich podstawki w kolorze czarnym
- Pakiet elementów zewnętrznych w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
- Spojler dachowy w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Nadwozie: SUV
- Bezpieczeństwo pieszych
- Bezpieczeństwo pieszych
- Nadwozie:
 - całkowicie ocynkowane nadwozie o hybrydowej konstrukcji – ze stali i aluminium
 - pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia, dach i przednie błotniki wykonane z aluminium
 - przetłoczenie na pokrywie silnika
 - obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
 - zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi i dwoma odkształcalnymi elementami oraz dwoma gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwytu holowniczego (w zestawie narzędzi)
 - czworo drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok
 - kurtyny powietrzne w nadkolach

Dach i systemy transportu dachowego

- Dach z aluminium
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Brak relingów dachowych

Napisy i naklejki

- Oznaczenie modelu w kolorze srebrnym

Układ napędowy / podwozie

- 3,0-litrowy silnik V6 turbo / jednostka elektryczna
- 8-biegowa przekładnia automatyczna
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu oraz Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Pakiet Sport Chrono
- Układ wydechowy z końcówkami ze szrotowanej stali nierdzewnej
- Układ hamulcowy z zaciskami w kolorze czerwonym
- Zbiornik paliwa o pojemności 70 l
- Akumulator rozruchowy
- Zawieszenie standardowe
- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS, kontrolą trakcji ASR, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym ABD, systemem optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem MSR i układem stabilizacji przyczepy
- Filtr cząstek stałych (GPF)
- Napęd:
 - chłodzenie powietrza doładowującego
 - turbo twin-scroll
 - aluminiowe głowice cylindrów i blok silnika
 - bezpośredni wtrysk benzyny (DFI)
 - VarioCam Plus – regulacja wałków rozrządu dla zaworów dolotowych i wydechowych
 - chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
 - tryb sportowy
 - Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Hamulce:
 - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS
 - funkcja Auto Hold
 - Porsche Hill Control (PHC)
 - wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
 - elektrycznie sterowany hamulec postojowy
 - funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)
- Podwozie:
 - przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
 - tylna oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
 - zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control

Oświetlenie i widoczność

- Reflektory LED Matrix
- LED-owe tylne lampy oraz pas świetlny
- Lusterka zewnętrzne
- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne
- Przednia szyba termoizolacyjna
- Oświetlenie zewnętrzne: trzecie światło hamowania (LED) z tyłu, automatyczna aktywacja świateł z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”, moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED: funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górną konsolą) z lampkami do czytania, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych
- Układ przednich wycieraczek z dwiema prędkościami i okresowym trybem pracy oraz czujnikiem deszczu
- Ogrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączenia

Pakiet wnętrza i dekory / materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza Diamar z elementami lakierowanymi na kolor Silvershade
- Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym

Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym
- Zagłówki foteli
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z odwracalnymi napinaczami

Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń

- Kierownica wielofunkcyjna z manetkami do zmiany biegów oraz przełącznikiem trybu jazdy
- Kierownica z ręczną regulacją położenia: wysokości i głębokości
- Dźwignia przekładni

Design wnętrza

- Tarcza kompasu / stopera Sport Chrono w kolorze czarnym
- Podsufitka z tkaniny
- Podwójne osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Nakładki na pedały wykonane ze stali nierdzewnej
- Nakładki progów drzwi wykończone aluminium, z oznaczeniem modelu
- Elastyczna osłona przestrzeni bagażowej
- Wnętrze: podniesiona konsola środkowa z uchwytami, ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
- Schowki i przestrzeń ładunkowa: dwa zintegrowane uchwyty na pojemnik z napojem z przodu i z tyłu (o zmiennej średnicy), uchwyty na butelki w schowkach drzwi z przodu i z tyłu, haczyki na ubrania na słupkach B
- Bezpieczeństwo: trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z czujnikami zapięcia, wykrywanie dachowania pozwalające na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania, system alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE), proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym wstępnym napięciem pasów bezpieczeństwa
- Trzy gniazda 12 V: pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, z boku bagażnika

Kluczyki, dywaniki/wykładziny oraz portfele

- Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu

Systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist z widokiem otoczenia (kamery 360°)
- Widok otoczenia (kamery 360°) oraz Aktywny asystent parkowania
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych
- Asystent utrzymania pasa ruchu
- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z funkcją ochrony pieszych
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z funkcją ochrony pieszych
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall
- System wykrywania rozproszenia uwagi kierowcy

Komfort i codzienna użyteczność

- Automatycznie sterowana tylna pokrywa z obsługą gestem
- Komfortowy dostęp (bezkluczkowy)
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją postojową
- Filtr przeciwpylekowy z węglem aktywnym
- „Miękkie” domykanie drzwi
- Pakiet pamięci ustawień dla kierowcy
- Oświetlenie ambientowe
- System alarmowy z monitorowaniem wnętrza i immobilizerem
- Pakiet dla niepalących
- Boczne poduszki powietrzne z przodu i z tyłu
- Poduszki powietrzne
- Trójkąt ostrzegawczy
- Komfort: bezkluczkowe uruchamianie samochodu, centralny zamek

Audio i komunikacja

- Nagłośnienie Sound Package Plus
- Nawigacja
- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania
- Obsługa głosowa
- Radio cyfrowe
- Gniazda USB-C z funkcją szybkiego ładowania
- Zakrzywiony wyświetlacz zestawu wskaźników 12,6”, oferujący do siedmiu różnych, swobodnie konfigurowalnych widoków
- System operacyjny Porsche Communication Management (PCM) z 12,3-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, interfejsami audio oraz obsługą głosową z rozpoznawaniem naturalnie sformułowanych komend. Obejmuje m.in. nawigację online z mapami większości krajów Europy i dynamicznym planowaniem trasy (uwaga: nawigacja online wymaga Porsche Connect).

Porsche Connect

- 10-letni okres wliczony

E-Performance

- Dźwięk Electric Sound
- Ładowarka pokładowa prądu przemiennego (AC) o mocy do 11 kW
- Przewód do ładowania na stacjach prądu przemiennego (AC) z mocą do 11 kW, długość: 6 m
- Pokrywy wlewu paliwa i gniazda ładowania
- Ładowanie:
 - gniazdo ładowania AC
 - nabywcy nowych samochodów mogą przez 3 lata bezpłatnie korzystać z usługi Porsche Charging Service Plus (lub jej następcy) – płatne są jedynie sesje ładowania wedle ustalonych stawek; usługa musi zostać aktywowana w ciągu 3 lat od odbioru Uwaga: obowiązują stawki ładowania aktualne w momencie aktywacji usługi. Porsche zastrzega sobie prawo do zakończenia usługi Porsche Charging Service Plus w okresie subskrypcji zgodnie z umową. W takim przypadku właściciel samochodu może ponownie aktywować usługę (lub jej następcę) na nowo oferowanych warunkach, kontynuując jednocześnie niewykorzystany okres bezpłatnej subskrypcji. Czas pomiędzy zakończeniem umowy przez Porsche a ponowną aktywacją usługi (lub jej następcy) przez klienta również będzie wliczany do pozostałego okresu bezpłatnego subskrypcji. Więcej informacji na temat okresu objętego umową, kosztów następczych i dostępności można znaleźć online, na portalu My Porsche, lub uzyskać w Porsche Centrum.

Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze srebrnym

Dane techniczne

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Rodzaj paliwa	98
Średnica cylindra	84,5 mm
Skok tłoka	89,0 mm
Pojemność skokowa	2 995 cm ³
Moc (kW)	260 kW
Moc (KM)	353 KM
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm
Moc systemowa (kW)	382 kW
Moc silnika elektrycznego (kW)	130 kW
Moc systemowa (KM)	519 KM
Moc silnika elektrycznego (KM)	176 KM
Systemowy moment obrotowy	750 Nm
Moment obrotowy silnika elektrycznego	460 Nm

Osiągi

Prędkość maksymalna	263 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	4,7 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	10,6 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	16,8 s
Przyspieszenie 80-120 km/h z pakietem Sport Chrono	2,9 s

Jazda w trybie elektrycznym

Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu mieszanym (EAER; dla wybranej konfiguracji)	82 km
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu mieszanym (EAER; dla gamy modelowej)	76 - 82 km
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu miejskim (EAER; dla wybranej konfiguracji)	89 km
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu miejskim (EAER; dla gamy modelowej)	82 - 89 km
Prędkość maksymalna w trybie elektrycznym	135 km/h

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 9,6 kW (od 0 do 100%)	3,25 h
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 11 kW (od 0 do 100%)	2,65 h

Zużycie / emisje (WLTP)

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	4,0 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	4,5 - 4,0 l/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	19,2 kWh/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	19,9 - 19,1 kWh/100 km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	92 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (ważona; dla gamy modelowej)	103 - 90 g/km

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

Poziom hałas (homologacja typu na podstawie UN-R 51)

Poziom hałas samochodu na postoju 84 dB(A)

Poziom hałas samochodu na postoju (prędkość obrotowa) 3 750 obr./min

Poziom hałas przejeżdżającego samochodu 66 dB(A)

Nadwozie

Długość	4 930 mm
Szerokość	1 983 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 194 mm
Szerokość (ze złożonymi lusterkami)	1 997 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom standardowy)	1 678 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom standardowy)	1 691 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	1 693 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	1 707 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	1 723 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	1 737 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	1 668 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	1 681 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraniski)	1 653 mm
Rozstaw osi	2 895 mm
Średnica zawracania	12,1 m
Masa własna (DIN)	2 410 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 135 kg
Maksymalna ładowność	725 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	140 kg
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem)	3 500 kg
Maksymalna masa przyczepy (bez hamulca)	750 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	100 kg

Właściwości terenowe

Nawis przód/tył	1 013 - 1 022 mm
Głębokość brodenia (zawieszenie stalowe)	250 mm
Prześwit maksymalny pomiędzy nawierzchnią a elementami wrażliwymi na wilgoć, zawieszenie stalowe (PASM; DIN)	250 mm
Prześwit maksymalny (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	190 mm
Głębokość brodenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	225 mm
Kąt natarcia, przód / tył (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	23,7 - 20,7 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	17,1 °
Prześwit maksymalny, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	205 mm
Prześwit maksymalny między nawierzchnią a elementami wrażliwymi na wilgoć, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	250 mm
Kąt rampowy, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	18,4 °
Prześwit maksymalny, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	235 mm
Głębokość brodenia, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	280 mm
Kąt rampowy, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	21,0 °
Kąt natarcia/zejścia, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	27,1 - 24,1 °
Prześwit maksymalny, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	180 mm
Kąt rampowy, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	16,2 °

Pojemności

Pojemność bagażnika z tyłu	545 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	627 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 563 l

Serwis i gwarancja

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy	8 lat / 160 000 km

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Porsche Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/





