




Cayenne GTS

2026

Twoje marzenie staje się rzeczywistością

Kod Porsche: PTME1P19

Otwórz poniższe łącze, aby wyświetlić swoją konfigurację: <https://porsche-code.com/PTME1P19>

 18.04.2026

Podsumowanie

Twoja konfiguracja Cayenne GTS

Cena bazowa	697 000 PLN
Łączny koszt wybranych opcji	5929 PLN



Cena całkowita* **702 929 PLN**

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji. Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.

Kolory nadwozia i koła

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolor nadwozia	 Chromite Black Metallic	OE	0 PLN
Koła / obręcze	 21-calowe obręcze RS Spyder Design lakierowane na kolor Chromite Black Metallic <i>Exclusive Manufaktur</i>	57W	5929 PLN
Opony	Opony letnie dla 21-calowych obręczy	83B	Wyposażenie standardowe


Kolorystyka wnętrza i fotele

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolory wnętrza	 Wnętrze wykończone materiałem Race-TeX z rozszerzonym zestawem elementów z gładkiej skóry w kolorze czarnym	GC	0 PLN
Fotele	 Fotele sportowe GTS z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), środkowe panele wykończone materiałem Race-TeX	Q1D	Wyposażenie standardowe




Z zewnątrz

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Dach i systemy transportu dachowego	Dach z aluminium	3FA	Wyposażenie standardowe
	Przygotowanie do montażu haka holowniczego	1D7	Wyposażenie standardowe

Wnętrze

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Design wnętrza	 Podsufitka z materiału Race-TEX	6NN	Wyposażenie standardowe

Technologia

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Układ napędowy / podwozie	 8-biegowa przekładnia automatyczna	G1G	Wyposażenie standardowe
Systemy wspomagające	 Widok otoczenia (kamery 360°) oraz Aktywny asystent parkowania	FT3	Wyposażenie standardowe
	Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall	IW3	Wyposażenie standardowe
Komfort i codzienna użyteczność	 Komfortowy dostęp (bezkluczkowy)	4F2	Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe

Koła / obręcze

- 21-calowe obręcze RS Spyder Design w kolorze Anthracite Grey
- Ogumienie w mieszanych rozmiarach

Opony

- Opony letnie dla 21-calowych obręczy

Akcesoria do kół

- Antykradzieżowe śruby do kół
- Osłony piast z kolorowym herbem Porsche
- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)

Fotele

- Fotele sportowe GTS z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), środkowe panele wykończone materiałem Race-TEX
- Fotele z tyłu w układzie 2+1 (dwa boczne i jeden środkowy)
- Podgrzewanie foteli (z przodu)
- Punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX/ i-Size na zewnętrznych miejscach z tyłu

Pakiety wyposażenia

- Wyposażenie: bazowe
- Wyposażenie: S
- Wersja: GTS

Pakiety zewnętrzne

- Pakiet SportDesign z elementami lakierowanymi na kolor czarny (wysoki połysk)
- Pakiet zewnętrzny z elementami w kolorze czarnym (wysoki połysk)

Nadwozie

- Osłony progów lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Zderzak
- Dolne elementy obudowy i podstawki lusterek bocznych lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Spojler dachowy w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Poszerzenia nadkoli w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Nadwozie: SUV
- Bezpieczeństwo pieszych
- Bezpieczeństwo pieszych
- Nadwozie:
 - całkowicie ocynkowane nadwozie o hybrydowej konstrukcji – ze stali i aluminium
 - pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia, dach i przednie błotniki wykonane z aluminium
 - przetłoczenie na pokrywie silnika
 - obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
 - zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi i dwoma odkształcalnymi elementami oraz dwoma gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwytu holowniczego (w zestawie narzędzi)
 - czworo drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok
 - kurtyny powietrzne w nadkolach

Dach i systemy transportu dachowego

- Dach z aluminium
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Brak relingów dachowych

Napisy i naklejki

- Oznaczenie modelu w kolorze czarnym (satynowy połysk)
- Dekoracyjne boczne logo „GTS” w kolorze czarnym

Układ napędowy / podwozie

- 4,0-litrowy silnik V8 biturbo
- 8-biegowa przekładnia automatyczna
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu oraz Porsche Active Suspension Management (PASM), obniżone o 10 mm
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Sportowy układ wydechowy ze sportowymi końcówkami w kolorze Dark Bronze
- Układ hamulcowy z zaciskami w kolorze czerwonym
- Zbiornik paliwa o pojemności 90 l
- Zawieszenie standardowe
- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z ABS-em, kontrolą trakcji ASR, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym ABD, systemem optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem MSR i układem stabilizacji przyczepy
- Filtr cząstek stałych (GPF)
- Napęd:
 - chłodzenie powietrza doładowującego
 - turbo mono-scroll
 - aluminiowe głowice cylindrów i blok silnika
 - bezpośredni wtrysk benzyny (DFI)
 - VarioCam Plus – regulacja wałków rozrządu dla zaworów dolotowych i wydechowych
 - chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
 - tryb sportowy
 - Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Hamulce:
 - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS
 - funkcja Auto Hold
 - Porsche Hill Control (PHC)
 - wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
 - elektrycznie sterowany hamulec postojowy
 - funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)
- Podwozie:
 - przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
 - tylna oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
 - zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control

Oświetlenie i widoczność

- Przyciemnione reflektory LED Matrix HD
- Monochromatyczne tylne lampy LED oraz pas świetlny
- Lusterka zewnętrzne
- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne
- Przednia szyba termoizolacyjna
- Oświetlenie zewnętrzne: trzecie światło hamowania (LED) z tyłu, automatyczna aktywacja świateł z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”, moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED: funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górną konsolą) z lampkami do czytania, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych
- Układ przednich wycieraczek z dwiema prędkościami i okresowym trybem pracy oraz czujnikiem deszczu
- Ogrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączenia

Pakiet wnętrza i dekory / materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym
- Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym

Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym
- Zagłówki z wyhaftowanym logo „GTS” (z przodu)
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z odwracalnymi napinaczami

Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń

- Kierownica sportowa GT wykończona materiałem Race-TEX, z przełącznikiem trybu jazdy, podgrzewana
- Kierownica z ręczną regulacją położenia: wysokości i głębokości
- Dźwignia przekładni

Design wnętrza

- Brak kompasu / stopera Sport Chrono na desce rozdzielczej
- Podsufitka z materiału Race-TEX
- Podwójne osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Nakładki na pedały wykonane ze stali nierdzewnej
- Nakładki progów drzwi z przodu i z tyłu wykończone aluminium w kolorze czarnym, z oznaczeniem modelu
- Elastyczna osłona przestrzeni bagażowej
- Wnętrze: podniesiona konsola środkowa z uchwytami, ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
- Schowki i przestrzeń ładunkowa: dwa zintegrowane uchwyty na pojemnik z napojem z przodu i z tyłu (o zmiennej średnicy), uchwyty na butelki w schowkach drzwi z przodu i z tyłu, haczyki na ubrania na słupkach B
- Bezpieczeństwo: trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z czujnikami zapięcia, wykrywanie dachowania pozwalające na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania, system alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE), proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym wstępnym napięciem pasów bezpieczeństwa
- Trzy gniazda 12 V: pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, z boku bagażnika

Kluczyki, dywaniki/wykładziny oraz portfele

- Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu

Systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist z widokiem otoczenia (kamery 360°)
- Widok otoczenia (kamery 360°) oraz Aktywny asystent parkowania
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych
- Asystent utrzymania pasa ruchu
- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z funkcją ochrony pieszych
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z funkcją ochrony pieszych
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall
- System wykrywania rozproszenia uwagi kierowcy

Komfort i codzienna użyteczność

- Automatycznie sterowana tylna pokrywa z obsługą gestem
- Komfortowy dostęp (bezkluczkowy)
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
- Filtr przeciwpylekowy z węglem aktywnym
- „Miękkie” domykanie drzwi
- Pakiet pamięci ustawień dla kierowcy
- Oświetlenie ambientowe
- System alarmowy z monitorowaniem wnętrza i immobilizerem
- Pakiet dla niepalących
- Boczne poduszki powietrzne z przodu i z tyłu
- Poduszki powietrzne
- Trójkąt ostrzegawczy
- Komfort: bezkluczkowe uruchamianie samochodu, centralny zamek

Audio i komunikacja

- Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System
- Nawigacja
- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania
- Obsługa głosowa
- Radio cyfrowe
- Gniazda USB-C z funkcją szybkiego ładowania
- System operacyjny Porsche Communication Management (PCM) z 12,3-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, interfejsami audio oraz obsługą głosową z rozpoznawaniem naturalnie formułowanych komend. Obejmuje m.in. nawigację online z mapami większości krajów Europy i dynamicznym planowaniem trasy (uwaga: nawigacja online wymaga Porsche Connect).
- Zakrzywiony wyświetlacz zestawu wskaźników 12,6", oferujący do siedmiu różnych, swobodnie konfigurowalnych widoków

Porsche Connect

- 10-letni okres wliczony

E-Performance

- Brak przewodu do ładowania tryb 3 (Mode 3)

Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze czarnym

Dane techniczne

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	8
Rodzaj paliwa	98
Średnica cylindra	86,0 mm
Skok tłoka	86,0 mm
Pojemność skokowa	3 996 cm ³
Moc (kW)	368 kW
Moc (KM)	500 KM
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	660 Nm

Osiągi

Prędkość maksymalna	275 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	4,7 s
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	4,4 s
Przyspieszenie 0-160 km/h	10,6 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	10,3 s
Przyspieszenie 0-200 km/h	17,0 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	16,7 s
Przyspieszenie 80-120 km/h	3,1 s
Przyspieszenie 80-120 km/h z pakietem Sport Chrono	2,9 s

Zużycie / emisje (WLTP)

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	12,2 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla gamy modelowej)	12,7 - 12,1 l/100 km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	277 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (dla gamy modelowej)	289 - 277 g/km

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

Poziom hałasu (homologacja typu na podstawie UN-R 51)

Poziom hałasu samochodu na postoju	87 dB(A)
Poziom hałasu samochodu na postoju (prędkość obrotowa)	3 750 obr./min
Poziom hałasu przejeżdżającego samochodu	70 dB(A)

Nadwozie

Długość	4 930 mm
Szerokość	1 983 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 194 mm
Szerokość (ze złożonymi lusterkami)	1 997 mm
Wysokość	1 674 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom standardowy)	1 674 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom standardowy)	1 687 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	1 689 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	1 702 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	1 719 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	1 732 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	1 666 mm
Wysokość z relingami dachowymi, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	1 679 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraniski)	1 659 mm
Rozstaw osi	2 895 mm
Średnica zawracania	12,1 m
Masa własna (DIN)	2 190 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 890 kg
Maksymalna ładowność	700 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	140 kg
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem)	3 500 kg
Maksymalna masa przyczepy (bez hamulca)	750 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	100 kg

Właściwości terenowe

Nawis przód/tył	1 013 - 1 022 mm
Prześwit maksymalny (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	189 mm
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	471 mm
Kąt natarcia, przód / tył (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	23,3 - 20,9 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	16,8 °
Prześwit maksymalny, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	204 mm
Prześwit maksymalny między powierzchnią a elementami wrażliwymi na wilgoć, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	496 mm
Kąt rampowy, zawieszenie pneumatyczne (poziom off-roadowy)	18,1 °
Prześwit maksymalny, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	234 mm
Głębokość brodzenia, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	525 mm
Kąt rampowy, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	20,7 °
Kąt natarcia/zejścia, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraoff-roadowy)	26,6 - 24,2 °
Prześwit maksymalny, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	181 mm
Kąt rampowy, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	16,0 °

Pojemności

Pojemność bagażnika z tyłu	656 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	772 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 708 l

Serwis i gwarancja

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
-----------------	------------------------------

Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
-----------------------------------	--------------------

Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
----------------------------------	--------

Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
----------------------------------	--------

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Porsche Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/





