




Panamera 4 E-Hybrid Executive

2026

Twoje marzenie staje się rzeczywistością

Kod Porsche: PTX5A8W8

Otwórz poniższe łącze, aby wyświetlić swoją konfigurację: <https://porsche-code.com/PTX5A8W8>

 15.04.2026

Podsumowanie



Twoja konfiguracja Panamera 4 E-Hybrid Executive

Cena bazowa	612 000 PLN
Łączny koszt wybranych opcji	2841 PLN



Cena całkowita* **614 841 PLN**

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji. Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.

Kolory nadwozia i koła

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolor nadwozia	 Biały	0Q	0 PLN
Koła / obręcze	 19-calowe obręcze Panamera Style	58W	2841 PLN

Kolorystyka wnętrza i fotele

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolory wnętrza	 Wnętrze częściowo wykończone skórą w kolorze czarnym	A1	0 PLN
Fotele	 Fotele komfortowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna)	Q1G	Wyposażenie standardowe

Technologia

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Układ napędowy / podwozie	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	G1G	Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe

Koła / obręcze

- 19-calowe obręcze Panamera

Obręcze lakierowane

- Osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche

Akcesoria do kół

- Antykradzieżowe śruby do kół
- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)
- Zestaw naprawczy do opon i elektryczna sprężarka

Fotele

- Fotele komfortowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna)
- Fotele komfortowe, indywidualne z tyłu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci
- Podgrzewanie foteli (z przodu i z tyłu)
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX z tyłu

Pakiety wyposażenia

- Wyposażenie: bazowe

Nadwozie

- Osłony progów z elementami ozdobnymi w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
- Dolne elementy obudowy i podstawki lusterek bocznych lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Obramowania bocznych szyb w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Automatycznie sterowana tylna pokrywa
- Limuzyna
- Ochrona pieszych
- Nadwozie: w pełni ocynkowana lekka karoseria o hybrydowej konstrukcji (ze stali i aluminium), pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, sekcje boczne, dach i przednie błotniki wykonane z aluminium, przednie i tylne boczne drzwi z elementami zapewniającymi ochronę w razie uderzenia bocznego
- Aktywna aerodynamika Porsche (PAA) z adaptacyjnym, 2-kierunkowo wysuwającym tylnym spojlerem w kolorze nadwozia

Dach i systemy transportu dachowego

- Dach panoramiczny
- Brak relingów dachowych

Napisy i naklejki

- Oznaczenie modelu w kolorze srebrnym (wysoki połysk)
- Napis „PORSCHE” w kolorze srebrnym (wysoki połysk)

Układ napędowy / podwozie

- 2,9-litrowy silnik V6 biturbo / jednostka elektryczna
- 8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus
- Napęd na cztery koła
- Pakiet Sport Chrono
- Układ wydechowy z dwiema pojedynczymi, okrągłymi końcówkami ze szrotkowanej stali nierdzewnej (umieszczonymi po bokach)
- Układ hamulcowy z zaciskami w kolorze czarnym
- Zbiornik paliwa o pojemności 80 l
- Akumulator rozruchowy
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z PASM (Porsche Active Suspension Management)
- Napęd: chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem, układ chłodzenia powietrza doładowującego, aktywne żaluzje wlotów powietrza, bezpośredni wtrysk paliwa (DFI) z centralnie umieszczonym wtryskiwaczem, VarioCam Plus
- Systemy: system stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z układem zapobiegającym blokowaniu kół ABS i rozszerzonymi funkcjami hamowania
- Podwozie: zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control, przednia oś z podwójnymi wahaczami poprzecznymi z aluminium, tylna oś wielowahaczowa z wahaczami z aluminium
- Układ wydechowy: filtr cząstek stałych (GPF)
- Hamulce: elektrycznie sterowany hamulec postojowy

Oświetlenie i widoczność

- Reflektory LED Matrix
- Trójwymiarowy pas świetlny
- Automatycznie przyciemniane lusterka zewnętrzne
- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne
- Oświetlenie zewnętrzne: pionowe moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED, automatyczna aktywacja światła z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”, oświetlenie otoczenia w lusterkach bocznych
- Widoczność: wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu i spryskiwaczami, automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne

Pakiet wnętrza i dekory / materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza Diamar z elementami lakierowanymi na kolor Silvershade
- Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym

Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym
- System ostrzegający o niezapiętym pasie bezpieczeństwa dla kierowcy, pasażera z przodu i podróżujących z tyłu

Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń

- Kierownica sportowa z przełącznikiem trybu jazdy, podgrzewana
- Dźwignia przekładni PDK

Design wnętrza

- Tarcza kompasu / stopera Sport Chrono w kolorze czarnym
- Podsufitka z tkaniny
- Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Pedaly i podnózek w kolorze czarnym
- Nakładki progów drzwi wykończone aluminium, z oznaczeniem modelu
- Sztynna osłona przestrzeni bagażowej
- Gaśnica
- Bezpieczeństwo: Porsche Side Impact Protection System (POSIP) – obejmuje elementy pochłaniające energię zderzenia w drzwiach oraz boczne poduszki powietrzne chroniące tułów, zintegrowane w bocznych przednich foteli, system alarmowy z radarowym monitorowaniem wnętrza, proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym napięciem pasów bezpieczeństwa (z przodu)
- Schowki i bagażnik: dwa zintegrowane uchwyty na pojemniki z napojami z przodu i z tyłu, podłokietnik ze schowkiem w konsoli środkowej, schowek na rękawiczki, kieszenie w przednich i tylnych drzwiach, schowek w konsoli środkowej z tyłu oraz schowek w podłokietniku z tyłu
- Gniazda 12 V w schowku w konsoli środkowej z przodu oraz w bagażniku
- Oświetlenie wewnętrzne: podświetlenie uchwytów drzwi, schowka w konsoli środkowej z przodu i schowków w drzwiach z przodu, oświetlenie punktowe do czytania i oświetlenie wnętrza z przodu, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, oświetlenie orientacyjne z przodu i z tyłu, podświetlane lusterka do makijażu po stronie kierowcy i pasażera z przodu, oświetlenie bagażnika oraz oświetlenie schowka.

Oświetlenie ambientowe (otoczenia) w wielu kolorach do wyboru, obejmujące następujące obszary: konsola środkowa, deska rozdzielcza, panele drzwi, maskownice głośników w drzwiach, przestrzeń na nogi.

- Duża konsola środkowa z tyłu

Wysoka konsola środkowa z tyłu, z obszerną przestrzenią do przechowywania i podłokietnikiem. Zintegrowany schowek na smartfon pozwala na ładowanie zgodnych urządzeń – w tym bezprzewodowe (do 15 W). Gniazdo 230 V umożliwia korzystanie z różnych urządzeń mobilnych.

Kluczyki, dywaniki/wykładziny oraz portfele

- Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu

Systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist z widokiem otoczenia (kamery 360°)
- Widok otoczenia (kamery 360°) oraz Aktywny asystent parkowania
- Asystent zautomatyzowanego parkowania
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych
- Asystent utrzymania pasa ruchu
- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z funkcją ochrony pieszych
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall
- System wykrywania rozproszenia uwagi kierowcy

Komfort i codzienna użyteczność

- Czterostrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją postojową
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- „Miękkie” domykanie drzwi
- Pakiet pamięci ustawień dla kierowcy
- Komfortowe poduszki z tyłu
- Elektrycznie sterowane rolety przeciwsłoneczne tylnych szyb
- System alarmowy z monitorowaniem wnętrza i immobilizerem
- Pakiet dla niepalących
- Przygotowanie do montażu blokady antyalkoholowej
- Boczne poduszki powietrzne z przodu i z tyłu
- Poduszki powietrzne
- Bezkluczykowe uruchamianie samochodu
- Trójkąt ostrzegawczy
- Systemy z zakresu komfortu: bezstopniowe ograniczniki drzwi, bezkluczykowe uruchamianie silnika

Audio i komunikacja

- Nagłośnienie Sound Package Plus
- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania
- Radio cyfrowe
- Cyfrowy zestaw wskaźników na zakrzywionym ekranie 12,6" (oferuje do siedmiu różnych, konfigurowalnych widoków) oraz konsola środkowa z koncepcją obsługi Direct Touch Control do sterowania m.in. klimatyzacją
- Gniazda USB-C z funkcją szybkiego ładowania (po dwa z przodu i z tyłu, przednie także z funkcją łączności)
- System operacyjny Porsche Communication Management (PCM) z nawigacją online (mapy większości krajów Europy, widok 3D, dynamiczne obliczanie trasy), ekranem dotykowym full HD o przekątnej 12,3", obsługą gestami tzw. wielodotykowymi, przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, złączami USB-C do podłączania i ładowania urządzeń mobilnych z przodu, radiem z RDS-em oraz sterowaniem głosowym rozpoznającym naturalnie formułowane komendy z aktywacją hasłem „Hej Porsche” (uwaga: nawigacja online wymaga Porsche Connect)

Porsche Connect

- 10-letni okres wliczony

E-Performance

- Ładowarka pokładowa prądu przemiennego (AC) o mocy do 11 kW
- Przewód do ładowania na stacjach prądu przemiennego (AC) z mocą do 11 kW, długość: 7,5 m
- Gniazdo 230 V w przestrzeni bagażowej
- Ładowanie:
 - gniazdo ładowania AC
 - nabywcy nowych samochodów mogą przez 3 lata bezpłatnie korzystać z usługi Porsche Charging Service Plus (lub jej następcy) – płatne są jedynie sesje ładowania wedle ustalonych stawek; usługa musi zostać aktywowana w ciągu 3 lat od odbioru Uwaga: obowiązują stawki ładowania aktualne w momencie aktywacji usługi. Porsche zastrzega sobie prawo do zakończenia usługi Porsche Charging Service Plus w okresie subskrypcji zgodnie z umową. W takim przypadku właściciel samochodu może ponownie aktywować usługę (lub jej następcę) na nowo oferowanych warunkach, kontynuując jednocześnie niewykorzystany okres bezpłatnej subskrypcji. Czas pomiędzy zakończeniem umowy przez Porsche a ponowną aktywacją usługi (lub jej następcy) przez klienta również będzie wliczany do pozostałego okresu bezpłatnego subskrypcji. Więcej informacji na temat okresu objętego umową, kosztów następczych i dostępności można znaleźć online, na portalu My Porsche, lub uzyskać w Porsche Centrum.

Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze srebrnym

Dane techniczne

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	6
Rodzaj paliwa	98
Średnica cylindra	84,5 mm
Skok tłoka	86,0 mm
Pojemność skokowa	2 894 cm ³
Moc (kW)	224 kW
Moc (KM)	304 KM
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	420 Nm
Moc systemowa (kW)	346 kW
Moc silnika elektrycznego (kW)	140 kW
Moc systemowa (KM)	470 KM
Moc silnika elektrycznego (KM)	190 KM
Systemowy moment obrotowy	650 Nm
Moment obrotowy silnika elektrycznego	450 Nm

Osiągi

Prędkość maksymalna	280 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	4,2 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	10,3 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	16,7 s
Przyspieszenie 80-120 km/h z pakietem Sport Chrono	2,9 s

Jazda w trybie elektrycznym

Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu mieszanym (EAER; dla wybranej konfiguracji)	94 km
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu mieszanym (EAER; dla gamy modelowej)	84 - 94 km
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu miejskim (EAER; dla wybranej konfiguracji)	95 km
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu miejskim (EAER; dla gamy modelowej)	87 - 94 km
Prędkość maksymalna w trybie elektrycznym	140 km/h

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 9,6 kW (od 0 do 100%)	3,25 h
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 11 kW (od 0 do 100%)	2,65 h

Zużycie / emisje (WLTP)

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	3,2 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	3,8 - 3,2 l/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	18,0 kWh/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	18,5 - 18,0 kWh/100 km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	72 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (ważona; dla gamy modelowej)	87 - 72 g/km

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

Poziom hałas (homologacja typu na podstawie UN-R 51)

Poziom hałas samochodu na postoju	80 dB(A)
Poziom hałas samochodu na postoju (prędkość obrotowa)	3 750 obr./min
Poziom hałas przejeżdżającego samochodu	67 dB(A)

Nadwozie

Długość	5 202 mm
Szerokość	1 937 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 165 mm
Szerokość (ze złożonymi lusterkami)	1 983 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom standardowy)	1 425 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	1 415 mm
Wysokość, zawieszenie pneumatyczne (poziom ekstraniski)	1 402 mm
Rozstaw osi	3 100 mm
Średnica zawracania	12,4 m
Masa własna (DIN)	2 325 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 805 kg
Maksymalna ładowność	480 kg

Właściwości terenowe

Nawis przód/tył	972 - 1 130 mm
Prześwit maksymalny (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	131 mm
Kąt natarcia, przód / tył (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	12,6 - 16,0 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	10,2 °
Prześwit maksymalny, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	121 mm
Kąt rampowy, zawieszenie pneumatyczne (poziom niski)	9,4 °

Pojemności

Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń) 430 l

Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu) 1 385 l

Serwis i gwarancja

Okres gwarancji 2 lata bez limitu kilometrów

Okres między głównymi przeglądami 2 lata / 30 000 km

Gwarancja na powłokę lakierniczą 3 lata

Gwarancja na perforację nadwozia 12 lat

Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy 8 lat / 160 000 km

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Porsche Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/





