




Taycan

2026

O seu sonho tornado realidade

Porsche Code: PTMUNPY6

Visite o seguinte URL para ver a configuração a qualquer hora, em qualquer lugar: <https://porsche-code.com/PTMUNPY6>

 11/04/2026

Resumo

O Taycan que configurou



Preço Base	108 008,00 €
Preço do equipamento	4379,12 €
Preço Total*	112 387,12 €

*Inclui IVA à taxa legal em vigor. Não inclui despesas de legalização. Note que os valores de emissões de CO₂ podem variar em função do equipamento do veículo, implicando a alteração do ISV e, como tal, o preço de venda ao público indicado. Note também que os preços aqui indicados podem sofrer alterações. Por favor, contacte o seu Centro Porsche para obter informação mais detalhada sobre possíveis alterações de preços. Tenha também em consideração que as imagens do veículo aqui visualizadas podem não representar exactamente as especificações seleccionadas. Para informações precisas sobre cores, equipamentos e outras opções, por favor contacte o seu Centro Porsche.

Cores exteriores & Jantes

Categoria	Opção	Código de opção	Preço
Cor Exterior	 Branco	0Q	0,00 €
Jantes	 Jantes Mission E Design de 21"	64Y	4379,12 €

Cores interiores & Bancos

Categoria	Opção	Código de opção	Preço
Cores interiores e Materiais	 Interior parcialmente em Pele, em Preto	AA	0,00 €
Bancos	 Bancos Comfort dianteiros (8 vias, elétricos)	Q1G	Equipamento de série

Tecnologia

Categoria	Opção	Código de opção	Preço
Unidade motriz & Performance	Transmissão de 2 velocidades no eixo traseiro	G1X	Equipamento de série

Equipamento de série

Jantes

- Jantes Taycan Aero de 19"

Jantes pintadas

- Jantes em cor de série

Pneus

- Gama de pneus verão para jantes de 19"

Acessórios para as jantes

- Pernos anti-roubo
- Centro das jantes com o Escudo Porsche monocromático
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPM)
- Composto selante de pneus e compressor de ar elétrico

Bancos

- Bancos Comfort dianteiros (8 vias, elétricos)
- Bancos Comfort individuais traseiros
- Bancos aquecidos (frente)
- Pontos de fixação ISOFIX/I-Size nos bancos exteriores traseiros

Pacotes de equipamento

- Escudo Porsche a cores no capot
- Versão de série

Design exterior

- Saias laterais
- Friso inferior do para-choques
- Molduras inferiores e bases dos espelhos retrovisores exteriores em Preto
- Frisos das janelas laterais em Preto (acetinado)
- Puxadores das portas pintados em Cor Exterior
- Segurança dos peões

Tejadilho & Sistemas de transporte

- Tejadilho em Alumínio
- Sem barras de tejadilho

Decoração exterior

- Designação do modelo em cor Prata

Unidade motriz & Performance

- Bateria Performance
- Motorização Porsche E-Performance com motor síncrono de interação permanente no eixo traseiro
- Transmissão de 2 velocidades no eixo traseiro
- Direção assistida Plus
- Motor traseiro
- Sistema de travões com pinças de travão em Preto
- Suspensão pneumática adaptativa incluindo Porsche Active Suspension Management (PASM)

Iluminação & Visibilidade

- Faróis em LED Matrix
- Logótipo 'PORSCHE' na faixa de luz traseira
- Espelhos retrovisores exteriores com rebatimento elétrico e iluminação de cortesia
- Para-brisas com isolamento térmico

Cintos de segurança & Design dos bancos

- Cintos de segurança em Preto
- Supressão da designação "turbo S" nos encostos de cabeça
- Cintos de segurança de três pontos automáticos

Volante, seletor das velocidades

- Volante Desportivo multifunções em Pele incluindo seletor de modos de condução
- Volante com regulação manual de altura e profundidade

Design interior

- Sem o mostrador da bússola ou do cronómetro Sport Chrono
- Revestimento do tejadilho em tecido
- Palas para o sol
- Pedais e descanso de pé esquerdo em Preto
- Proteções das soleiras das portas em alumínio escovado em cor Prata

Chaves, Tapetes e Bolsas

- Tapetes dianteiros e traseiros

Sistemas de assistência

- Câmara de marcha-atrás
- ParkAssist (à frente e atrás) com aviso visual e sonoro
- Reconhecimento de sinais de trânsito
- Assistente de manutenção na faixa
- Assistente Ativo de Limite de Velocidade
- Assistente de advertência e travagem incluindo proteção de peões
- Assistente de advertência e travagem
- Detecção de fadiga do condutor
- Sistemas de chamada de emergência eCall e bCall
- Detecção de atenção do condutor

Conforto & Funcionalidade

- Controlo de Climatização Avançado (2 zonas)
- Filtro de partículas/pólen com filtro de carvão ativo
- Iluminação Ambiente
- Sistema de alarme com vigilância interior
- Pacote não fumador
- Preparação para o bloqueio de álcool
- Airbags laterais dianteiros
- Airbags
- Keyless Drive
- Portas sem soft-close
- Triângulo de sinalização

Infotainment

- Pacote de som Plus
- Módulo de navegação
- Compartimento para smartphone com carregamento wireless (até 15W)
- Rádio digital
- Entradas USB-C com função de carregamento rápido

Porsche Connect

- Período de 10 anos inclusive

Carregamento & Autonomia

- Electric Sound
- Porta de carregamento elétrica
- Porsche Intelligent Range Manager
- Sistema auxiliar de aquecimento
- Carregador de bordo AC com até 11 kW de potência de carregamento
- Cabo de carregamento para postos de corrente alternada com 6 m de comprimento (até 11 kW)

Dados técnicos

Unidade motriz

Potência até (kW)	300 kW
Potência até (Cv)	408 Cv
Potência em Overboost com Launch Control até (kW)	300 kW
Potência em Overboost com Launch Control até (Cv)	408 Cv
Binário máximo com Launch Control até	410 Nm

Detalhes relativos ao método de medição em
www.porsche.com/portugal/gtr21

Performance

Velocidade máxima	230 km/h
Aceleração dos 0 - 100 km/h com Launch Control	4,8 s
Aceleração dos 0 - 160 km/h com Launch Control	10,6 s
Aceleração dos 0 - 200 km/h com Launch Control	16,5 s
Recuperação (80 - 120 km/h) com Launch Control	2,9 s

Autonomia

Autonomia elétrica em combinado (específico do veículo)	582 km
Autonomia elétrica em combinado (intervalo do modelo)	520 - 591 km
Autonomia elétrica em urbano (específico do veículo)	660 km
Autonomia elétrica em urbano (intervalo do modelo)	593 - 664 km

Carregamento

Capacidade bruta da bateria ¹	89,0 kWh
Potência máxima de carregamento em corrente contínua (DC)	270 kW
Tempo de carregamento em corrente alternada (AC) com 9,6kW (de 0 a 100%)	11,50 h
Tempo de carregamento em corrente alternada (AC) com 11 kW (de 0 a 100%)	9,00 h
Tempo de carregamento em corrente contínua (DC) com uma infraestrutura de 400V (de 10% a 80%)	33 min
Tempo de carregamento em corrente contínua (DC) com potência máxima de carregamento (de 10 a 80%)	² 18 min

¹ Pode variar consoante o envelhecimento e a temperatura da bateria

² Tempo de carregamento do Taycan em corrente contínua (CC) com potência máxima de carregamento dos 10% SoC até aos 80% SoC em condições ideais (estação de carregamento rápido CCS com > 320 kW, > 850 V, temperatura da bateria a 23 °C, estado inicial de carga a 9% e autonomia restante < 60 km).

Consumo e Emissões (WLTP)

Consumo de eletricidade em combinado (veículos BEV) / combinado - ponderado (veículos PHEV) (específico do veículo)	17,0 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em combinado (veículos BEV) / combinado - ponderado (veículos PHEV) (intervalo do modelo)	19,1 - 16,7 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em urbano (intervalo do modelo)	16,6 - 14,8 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em baixo (específico do veículo)	15,0 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em baixo (intervalo do modelo)	16,7 - 15,0 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em médio (específico do veículo)	14,8 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em médio (intervalo do modelo)	16,6 - 14,6 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em alto (específico do veículo)	15,7 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em alto (intervalo do modelo)	17,6 - 15,4 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em extra-alto (específico do veículo)	20,3 kWh/100 km
Consumo de eletricidade em extra-alto (intervalo do modelo)	22,8 - 19,7 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em combinado (veículos ICE e BEV) / em combinado - ponderado (veículos PHEV) (específico do veículo)	0 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (veículos ICE e BEV) / em combinado - ponderado (veículos PHEV) (intervalo do modelo)	0 - 0 g/km

Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaio de Veículos Ligeiros).

Os valores de emissões de consumos e emissões de CO₂, quando indicados num intervalo, não se referem a um veículo em específico e não são parte da oferta do produto, servindo apenas como elemento de comparação entre diferentes tipos de veículos.

Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

Para mais informação sobre o consumo, emissões e outras especificações técnicas do(s) modelo(s), tem à sua disposição a base de dados disponibilizada pela ACAP, em colaboração com o IMT, e que pode consultar através do site <https://www.etiquetasco2.motordata.pt/>.

Os valores apresentados nos atributos assinalados como "específico do veículo" correspondem à configuração atual realizada. Ao modificar esta configuração, acrescentando ou retirando equipamentos opcionais, tais valores poderão também alterar.

Nível de ruído (segundo a norma UN-R 51)

Nível de ruído do veículo em movimento	68 dB(A)
--	----------

Carroçaria

Comprimento	4 963 mm
Largura	1 966 mm
Largura (com retrovisores)	2 144 mm
Largura (com retrovisores rebatidos)	1 950 mm
Altura	1 379 mm
Altura (suspensão pneumática em modo Normal)	1 379 mm
Altura com barras de tejadilho (suspensão pneumática em modo Normal)	1 379 mm
Altura (suspensão pneumática em modo TT)	1 399 mm
Altura com barras de tejadilho (suspensão pneumática em modo TT)	1 399 mm
Altura (suspensão pneumática em modo Low)	1 369 mm
Altura com barras de tejadilho (suspensão pneumática em modo Low)	1 369 mm
Altura (suspensão pneumática em modo Low extra)	1 357 mm
Distância entre eixos	2 900 mm
Diâmetro de viragem	11,7 m
Peso em vazio (DIN)	2 090 kg
Peso em vazio (EU) ¹	2 165 kg
Peso máximo admissível	2 795 kg
Carga máxima	705 kg
Carga máxima permitida no tejadilho com os Sistemas de Transporte Porsche	75 kg

¹ O peso é calculado de acordo com as diretivas comunitárias relevantes e é válido apenas para veículos com especificações de série. O equipamento opcional pode aumentar este valor e inclui 75 kg (como peso médio) para o condutor.

Características todo-o-terreno

Distância entre vias 997 - 1 066 mm

Altura máxima ao solo (suspensão pneumática no modo Normal) 127 mm

Ângulo de ataque/saída (suspensão pneumática em modo Normal) 11,1 - 14,2 °

Ângulo ventral (suspensão pneumática em modo normal) 10,6 °

Altura máxima ao solo (suspensão pneumática no modo TT) 147 mm

Ângulo ventral (suspensão pneumática em modo TT) 12,2 °

Altura máxima ao solo (suspensão pneumática no modo Low) 117 mm

Ângulo ventral (suspensão pneumática em modo Low) 9,8 °

Capacidades

Volume da bagageira frontal 81 l

Volume da bagageira traseira (V210-2) 407 l





